

ERIBA PAN - ZABYTKOWA!!! - STACJONARNY!!!

(ogłoszenie nr 1976)

CENA BRUTTO DO NEGOCJACJI

18.990,00 PLN

Ilość osób: 2

Długość: 4,30m / 3,40m (z zaczepem / bez zaczepu)

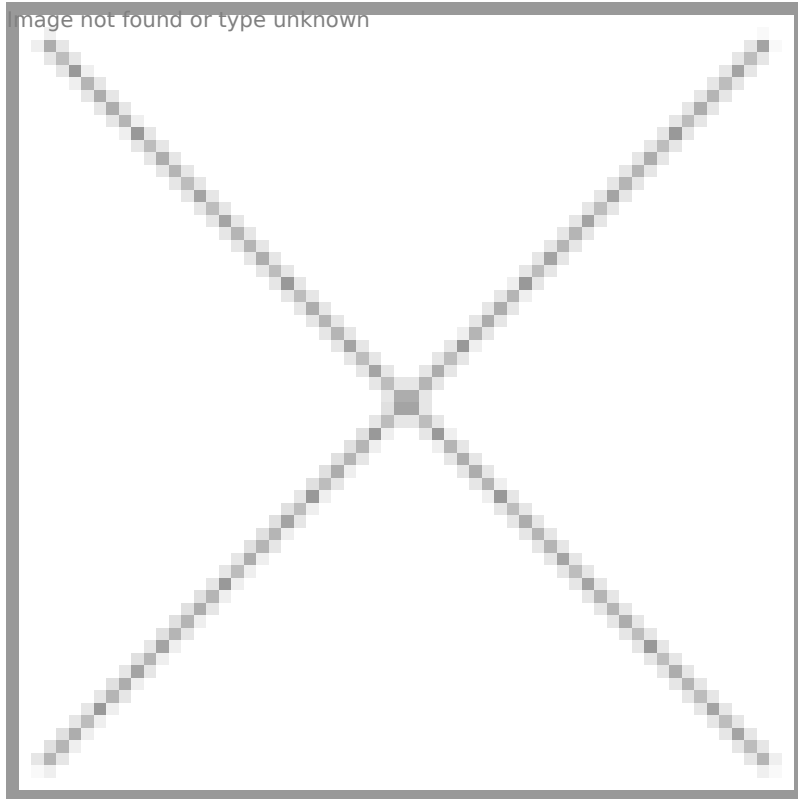
Szerokość: 1,95m

DMC: 690kg

Rocznik: 1964

Liczba osi: 1

Łazienka:



Wyposażenie

- Zasilanie 12V i 230V
- Przewód zasilający
- Kuchenka gazowa
- Ogrzewanie gazowe
- Klucz do podpór

- Zlewozmywak
- Zasłonki
- Wtyczka 7 PIN

Opis

Przyczepa STACJONARNA!!!

Zapraszamy do obejrzenia i życzymy trafnego dokonania wyboru. Na życzenie dosyłamy dodatkowe zdjęcia, umożliwiamy dowóz, cena do negocjacji. Zapraszamy od poniedziałku do soboty do Wiórka koło Poznania! Więcej informacji pod nr tel. 501 922 844 (Julia) lub 501 355 133 (Jacek).

Erwin Hymer Group SE z siedzibą w Bad Waldse, spółka zależna Thor Industries, jest jednym z największych producentów przyczep kempingowych w Europie. Oprócz oryginalnej marki Hymer, w skład Grupy Hymer wchodzi również Bürstner, Dethleffs i LMC.

W 1956 roku Erich Bachem zlecił Hymerowi zbudowanie zaprojektowanej przez siebie przyczepy kempingowej ze sklejki. W celach sprzedażowych on i Erwin Hymer założyli w 1957 roku firmę Eriba (nazwaną na cześć projektanta Ericha Bachema). W tym samym czasie Erwin Hymer dołączył do firmy swojego ojca i w 1957 roku skonstruował w Hymer pierwszy prototyp modelu Troll. Gdy te pojazdy rekreacyjne okazały się luką na rynku, w 1958 roku rozpoczęto seryjną produkcję serii Eriba Touring.

W 1961 roku na rynek wprowadzono pierwszy samochód kempingowy Hymer – Caravano, samochód kempingowy z podnoszonym dachem oparty na Borgward B 611. Jednak niedługo później, po zbudowaniu zaledwie trzech pojazdów, produkcję ponownie wstrzymano z powodu bankructwa Borgwarda. Nowa próba z kamperami nastąpiła dopiero w 1971 r. wraz z produkcją seryjną Hymermobile opartego na Mercedes-Benz. W 1980 roku doszło do połączenia dwóch firm Eriba i Hymer.

Źródło: https://de.m.wikipedia.org/wiki/Erwin_Hymer_Group